



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení ochrany přírody a krajiny



MHMPXPR94JXU

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
11000 Praha 1

Váš dopis zn./ze dne:
MD-4321/2026-230/3
Č. j.:
MHMP 185937/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 177048/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Magdalena Stehlíková
236 004 217
Počet listů/příloh: -/-
Datum:
03.03.2026

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v návaznosti na žádost č. j. 177048/2026, doručenou dne 27.2.2026, po posouzení návrhu koncepce „**Koncepce vodní dopravy ČR 2026 – 2035**“, žadatele Ministerstvo dopravy ČR, IČO: , nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

koncepce nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále jen „EVL“) ani ptačí oblasti (dále jen „PO“).

Odůvodnění:

Obsahem předložené koncepce je souhrn možností využití lodní dopravy v ČR, zejména na labsko-vltavské trase a také i na řece Moravě.

Koncepce se zabývá možnostmi stávajícího využití lodní dopravy v ČR a pojednává i potenciál rozšíření kapacity lodní dopravy do budoucna. A to zejména pro účely dopravy např. stavebních materiálů, možností přepravy nadrozměrných a těžkých komponent (průmyslové využití). Koncepce se zabývá i hlediskem dekarbonizace vodní dopravy a dále i významem lodní dopravy pro rozvoj jednotlivých regionů, budování příslušné infrastruktury k provozu lodní dopravy (kontejnerová doprava), atp.

Pro území hl. m. Prahy jsou v koncepci pojednaná opatření k nedostatečné kapacitě plavební komory Praha – Smíchov v návaznosti na plavební komoru Praha – Staré město.

Dále je navržena modernizace rejd plavební komory Praha – Modřany a soubor opatření pro zvýšení podjezdu Hlávkova mostu v rámci jeho budoucí plánované rekonstrukce. Další uvažované záměry, které jsou v koncepci uvedené, nejsou na území hl. m. Prahy.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocená koncepce se nachází zcela mimo území EVL, která jsou na území hl. m. Prahy. Dále je nutné zdůraznit, že EVL na území hl. m. Prahy jsou vymezena mimo tok Vltavy a její okolí, a ani vymezené předměty ochrany v těchto EVL nejsou na vodní prostředí nebo okolí vodního toku nijak navázány. Návrh koncepce tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území EVL, které leží mimo okolí Vltavy. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, souhrny doporučených opatření pro EVL, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL a ptačí oblasti.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Ivan Bednář

vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny
podepsáno elektronicky